

Notatka ze spotkania grupy roboczej "Strategia klimatyczna i dobre praktyki"

Termin: 22.11.2021, 15:00-16:30

Prowadzenie: Magdalena Miśkowiec

Sporządzenie notatki: Agnieszka Kowalczyk

Lista obecności (alfabetyczna):

1. Małgorzata Grodzińska-Jurczak
2. Katarzyna Jasikowska
3. Agnieszka Kowalczyk
4. Aleksandra Krawczyk
5. Krzysztof Kruczała
6. Piotr Łukasik
7. Magdalena Miśkowiec
8. Radosław Rybkowski

Notatka:

Na spotkaniu szerzej omówiono punkty 7, 8 i 9 [petycji KlimatUJ](#).

pkt 7:

Sformułowanie wymaga doprecyzowania (jest zbyt ogólny) i przeredagowania. Doprecyzowanie tego punktu o frazy "w oparciu o wyniki cykliczne audytów energetycznych" (czy da się zobowiązać władze do regularnego audytowania?), "całościowa ocena stanu budynków/zabudowań należących do UJ".

W dokumencie Strategii należy zawrzeć jasny przekaz dla społeczności uczelni, jakie działania wynikną z przeprowadzenia tych audytów, oraz podkreślić, że zbiorcze dane z audytów powinny być upublicznione i ogólnodostępne (a w idealnej sytuacji - stały monitoring zużycia i produkcji energii).

Zmniejszenie zużycia energii to bardzo szerokie sformułowanie - dotyczy zarówno zmian na poziomie jednostek (osób) jak i na poziomie zarządzania systemem. Konieczne działania edukacyjne dla wszystkich osób ze społeczności akademickiej.

UJ mógłby podjąć działania na forum KRASPu, aby wszystkie uczelnie przeprowadziły własne audyty energetyczne.

Pytania do p. Kanclerz (na spotkanie grupy Infrastruktura i Przyroda):

- Czy wszystkie budynki posiadają aktualny audyt energetyczny? (nowe budynki wg prawa na pewno)
- Jeśli nie, to do kiedy takie audyty mogą realnie zostać przeprowadzone?
- Czy są wydzielone środki na te działania?
- Kto będzie mógł być odpowiedzialny za cykliczne przeprowadzanie audytów?

Pliki i linki z czatu spotkania:

University of Toronto: [Low-Carbon Action Plan 2019-2024](#)

Cornell University:

[Building Energy Conservation Projects](#) – ogólnodostępne karty dla każdego budynku z

podsumowaniem zrozumiałym dla osób bez eksperckiej wiedzy

[Dashboard](#) - ogólnodostępny podgląd zużycia i produkcji energii w budynkach w czasie rzeczywistym

[Greenhouse Gas Inventory](#) – coroczny raport, ogólnodostępny

[Campus Energy Metrics](#)

pkt 8:

Ten punkt należy szczegółowo omówić z Działem Zamówień Publicznych UJ – potrzebne są precyzyjne sformułowania dla promowania zysku ekologicznego nad zysk ekonomiczny (uwzględnienie kwestii klimatycznych, energooszczędności i bioróżnorodności w warunkach przetargów). Koniecznym może być wypracowanie precyzyjnych zasad, czego UJ nie będzie zamawiał, bo jest to sprzeczne ze Strategią klimatyczną UJ.

Która jednostka będzie weryfikować działań władz uczelni na rzecz tworzenia instytucji przyjaznej klimatowi – czy RK UJ?

Stołówki: aneksy do umów, które będą uwzględniać dobre praktyki ze Strategii klimatycznej! (w tym skracanie łańcucha dostaw – produkty lokalne).

Powinny powstać krótkie eko-przewodniki z dobrymi praktykami dla zatrudnianych firm oraz organizatorów eventów/konferencji. Dobre wizerunkowo będzie chwalenie się współpracą z firmami (i docenianie tej współpracy), które będą stosować zaproponowane przez UJ zasady (można najpierw zainicjować na stronie RK UJ).

Pliki i linki z czatu spotkania:

UC Berkeley - [Zero Waste Caterer Guidelines](#)

Urząd Zamówień Publicznych – [Zielone Zamówienia](#)

University of Bristol – [Sustainable Procurement](#)

UNEP [Greening Universities Toolkit V2.0](#) - strony 56-58

Aarhus University – [The Green Conference and Event Handbook](#)

Princeton University – [Green Your Office](#)

pkt 9:

Wypracowane rozwiązania powinny dotyczyć wszystkie osoby ze społeczności, nawet władze.

Dojazdy na konferencje - np. jasne ustalenie granicy (mierzonej czasem przejazdu, a nie odległością), powyżej której można dopiero skorzystać z transportu lotniczego.

Parkingi i dojazdy samochodowe - możliwe rozwiązania:

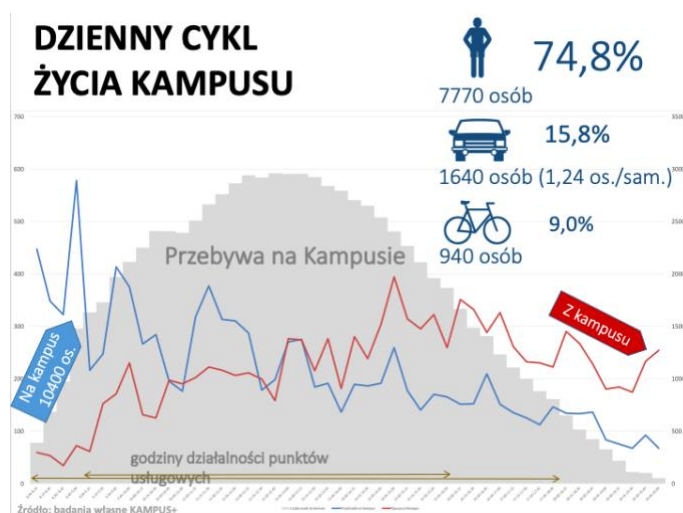
- Przydział miejsc parkingowych powinien wiązać się z opłatami za korzystanie z parkingu; zgromadzone środki można przeznaczyć na działania proekologiczne, w tym na edukacyjne kampanie wśród społeczności UJ
- Parkingowy system rotacyjny (nie imienny!) z użyciem aplikacji pokazującej liczbę wolnych miejsc parkingowych
- Promowanie elektromobilności dopiero w momencie faktycznego pobierania energii z OZE

Dojazdy rowerami / komunikacją zbiorową - możliwe rozwiązania:

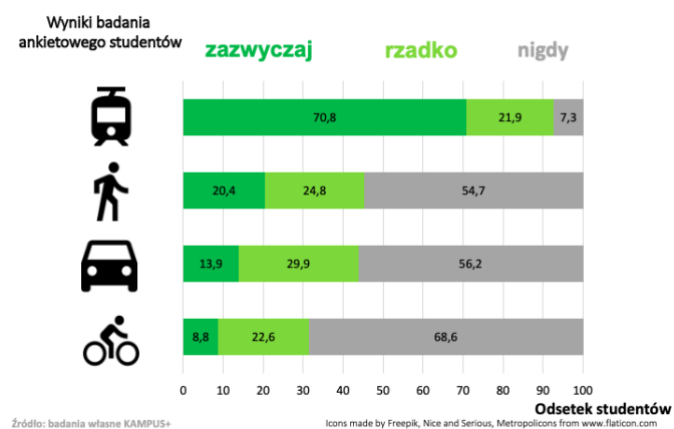
- Przyjazna infrastruktura rowerowa, w tym dostępne narzędziowniki!
- Kampania promocyjna z udziałem władz dojeżdżających rowerem / komunikacją zbiorową do pracy
- Wypracowanie systemu zachęt (różnych dla różnych grup docelowych), czyli promowanie osób dojeżdżających do pracy bez auta/motoru
- Kluczowa będzie tu współpraca z Miastem Kraków (może wraz z innymi uczelniami? - pytanie do grupy Outreach & Advocacy): dojazdowe drogi rowerowe, przywrócenie studenckiego biletu semestralnego, administrowanie drogami miejskimi na terenie Kampusu (np. progii zwalniającej na Gronostajowej)

Pliki i linki z czatu spotkania:

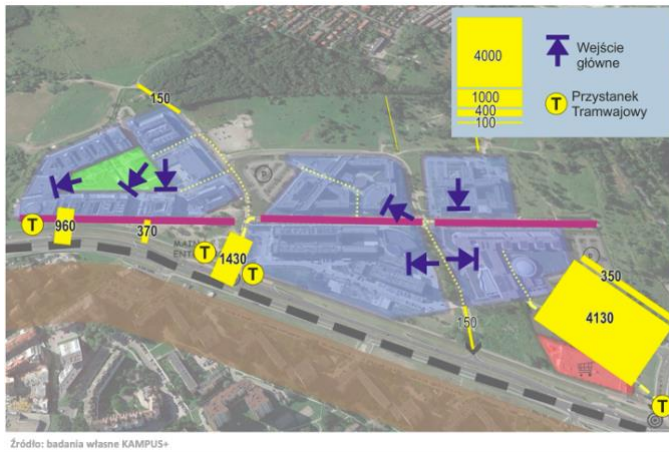
Grafiki przedstawiające wyniki badań dojazdu na kampus przeprowadzonych przez zespół Kampus+ wraz z grupą studentów_ek w ramach miesięcznych zajęć terenowych. Potrzebne będzie przeprowadzenie tego badania na szerszej próbie (ta dotyczyła głównie IGiGP UJ) osób pracujących, studiujących i doktoryzujących się (na kampusie i w centrum), upublicznienie jego wyników oraz cykliczne przeprowadzanie, aby na jego podstawie skutecznie adresować konieczne działania.



Większość studentów dociera na Kampus komunikacją publiczną



Napływ pieszych na Kampus według dróg wejścia



Głosowania: brak głosowań

Cel następnego spotkania: Omówienie punktów 10, 14 i 3 petycji KlimatUJ (po 30 min każdy).
Następny w kolejce punkt 4.

Termin następnego spotkania: doodle (Michał?)