

W dniu 8. czerwca 2022 w miejscowości Polanka Hallera odbyła się wizja terenowa dotycząca problemu prac odmulających w zbiorniku rozrodczym ropuchy szarej *Bufo bufo*. W spotkaniu udział wzięli:

1. Kanclerz ds. administrowania nieruchomościami mgr Marek Uliński
2. mgr Tomasz Jaworski (Dział Administrowania Nieruchomościami UJ)
3. pan Tomasz Wasyl (operator koparki, pracownik zewnętrznej firmy wykonującej zlecenie UJ)
4. dr hab. Katarzyna Jasikowska, prof. UJ (Instytut Socjologii UJ, Rada Klimatyczna UJ)
5. dr Joanna Kajzer-Bonk (Instytut Zoologii i Badań Biomedycznych UJ, Rada Klimatyczna UJ)

Ustalenia:

1. Zwałowiska mułu wygarniętego z dna stawu zostaną usunięte najszybciej jak to możliwe, lecz nie później niż do 30 czerwca br. Prace należy prowadzić tak, by nie ingerować w istniejące kałuże na dnie zbiornika (nie rozjeżdżać, nie zasypać), gdyż przebywają tam pojedyncze kijanki ropuchy szarej.
2. Po usunięciu zwałowisk mułu zastawka w mnichu zostanie zamknięta, co umożliwi stopniowe przywrócenie lustra wody do poziomu ~ 1.5 m w najgłębszym miejscu.
3. Zostanie przeprowadzona ekspertyza hydrologiczna terenu.
4. W przyszłości ewentualne odmulanie zbiornika odbywać się będzie w oparciu o plan i ekspertyzę sporządzoną przez pracowników Wydziału Biologii UJ lub inny specjalistyczny podmiot. Ekspertyza i sporządzenie planu prac pozwoli wybrać termin w roku minimalizujący straty przyrodnicze, zorganizować nadzór przyrodniczy podczas prowadzenia prac oraz zastosować metody najmniej inwazyjne dla organizmów, w tym gatunków chronionych, zasiedlających zbiornik, a w konsekwencji prowadzić prace bez znamion szkody środowiskowej. W przypadku odmulania i innych prac konserwacyjnych zaleca się przeprowadzanie ich jednorazowo tylko na części (maksymalnie 3/4) zbiornika oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń z Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.
5. W ramach kompensacji, do władz Gminy i Sołectwa Skawiny zostanie skierowane pismo odnośnie gotowości Uniwersytetu Jagiellońskiego do współpracy przy modernizacji drogi asfaltowej na grobli poprzez stworzenie przepustów w drodze w celu zminimalizowania ryzyka kolizji płazów w czasie migracji.

Notatkę sporządziła Joanna Kajzer-Bonk